

## PAWO F3

Špeciálne lano s ocelovým vystuženým jadrom pre výťahy

### Informácie o výrobku

Výťahové lano PAWO F3 má už mnoho rokov osvedčenú históriu na mnohých typoch trakčných výťahov. Vonkajšie pramene sú navrhnuté v konštrukcii Seale. 9 hrubších drôtov vo vrstve vonkajších vlákien ponúka vyššiu odolnosť proti opotrebovaniu. Lano je primárne používané tam, kde je životnosť viac definovaná opotrebením spôsobeným kontaktom s trakčnou kladkou a potom únavou lana v dôsledku ohybu. Deformácie prierezu lana môžu byť značne znížené. Obsah vlákien v jadre ocelového lana funguje ako zásobník maziva.

### Vlastnosti

nízka a stredná prevádzka  
malý až stredný počet cyklov ohybu normálnej až ťažkej úrovne  
odolné proti opotrebeniu  
predĺžená životnosť

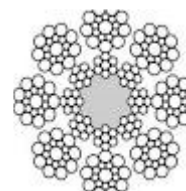
### Technické dáta

Konštrukcia: 8 x 19 Seale s jadrom z ocele vystuženého vláknami, pravidelné uloženie.  
Technické dodacie podmienky podľa DIN EN 12385, ISO 4344

nosné drôty vo vonkajších prameňoch: 152  
pevnosť v ťahu: 1570 N/mm<sup>2</sup>  
ocelový drôt: holý, alebo pozinkovaný



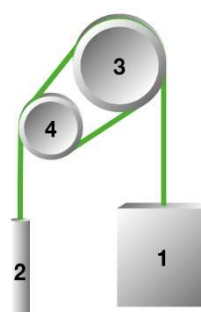
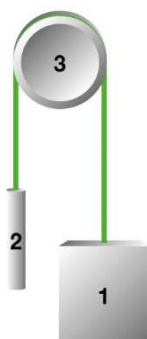
priemer lana (mm)	vypočtová hmotnosť (kg/m)	min. zaťaženie (kN)
8	0,243	38,0
10	0,385	60,5
11	0,465	73,4
12	0,546	86,8
13	0,650	103,1
16	0,981	154,8



### Optimálne lanové zavesenie

a) horná trakčná kladka 1:1

b) kotúč horného popruhu 1:1



#### Druhy lanových pohonov:

- 1 kabína
- 2 protizávažie
- 3 trakčná kladka
- 4 kladka lana

## PAWO F7

Špeciálne lano s ocelovým vystuženým jadrom pre výťahy

### Informácie o výrobku

Vonkajšie pramene sú navrhnuté v konštrukcii Warrington. Tento typ sa používa hlavne v zariadeniach, kde je životnosť lana viac definovaná množstvom trvalých ohybov na trakčných/odkláňacích kladkách, než opotrebovaním vonkajších vodičov. Rovnako ako pri type PAWO F3 má jadro vystužené oceľou dobré vlastnosti predĺženia a zabraňuje deformácii prierezu pri prechode lana cez trakčnú kladku a vodiace kladky.

### Vlastnosti

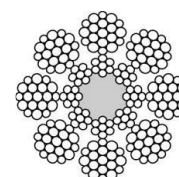
malý až stredný počet cyklov ohybu normálnej až ťažkej úrovne  
nízka odchýlka  
predĺžená životnosť

### Technické údaje

Konštrukcia: 8 x 19 Warrington s jadrom z ocele vystuženého vláknami, pravidelné uloženie. Technické dodacie podmienky podľa DIN EN 12385, ISO 4344

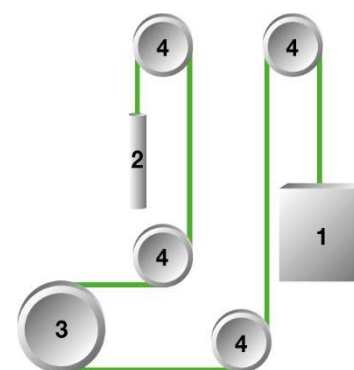
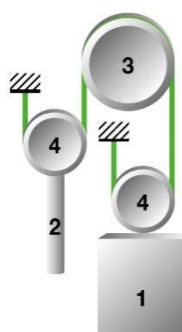
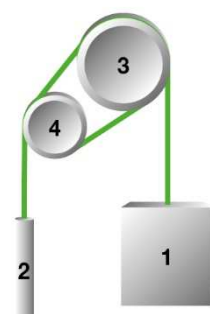
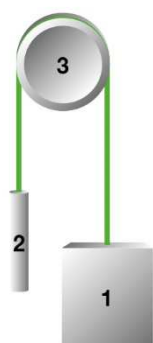
nosné drôty vo vonkajších prameňoch: 152  
pevnosť v ťahu: 1570 N/mm<sup>2</sup>  
oceľový drôt: holý alebo pozinkovaný

priemer lana (mm)	výpočtová hmotnosť (kg/m)	min. zaťaženie (kN)
8	0,258	40,6
10	0,403	63,4
11	0,485	76,8
12	0,569	90,7
13	0,671	105,0
16	1,016	160,4



### Optimálne lanové zavesenie

a) horná trakčná kladka 1:1    b) kotúč horného popruhu 1:1    c) horná trakč.kladka 2:1    d) spodná trakč.kladka 1:1



### Druhy lanových pohonov:

- 1 kabína
- 2 protizávažie
- 3 trakčná kladka
- 4 kladka lana

## PAWO F7S

Špeciálne celooceľové lano s IWRC

### Informácie o výrobku

Na základe lana PAWO F7 bolo vyvinuté PAWO F7S. Vlákňová zložka oceľového jadra F7 bola nahradená oceľovým prameňom, čím sa dosiahol ešte vyšší kovový prierez plus ešte vyššia pevnosť pri pretrhnutí. Toto plnohodnotné oceľové lano je primárne používané v inštaláciách, kde je životnosť lana viac ovplyvnená pôsobením trvalých ohybov ako opotrebovaním trakčnej kladky. Oceľové lano jadro minimalizuje predĺženie lana v porovnaní s typmi F3 a F7. V dôsledku toho je lano obzvlášť vhodné pre výškové aplikácie s viacerými cyklami ohýbania.

### Vlastnosti

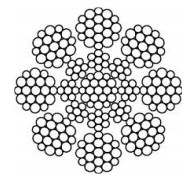
stredná a vyššia prevádzka  
 stredný až vysoký počet cyklov ohybu normálnej až ťažkej úrovne  
 dlhá životnosť

### Technické údaje

Konštrukcia: 8 x 19 Warrington s jadrom z ocele vystuženého vláknami, pravidelné uloženie. Technické dodacie podmienky podľa DIN EN 12385, ISO 4344

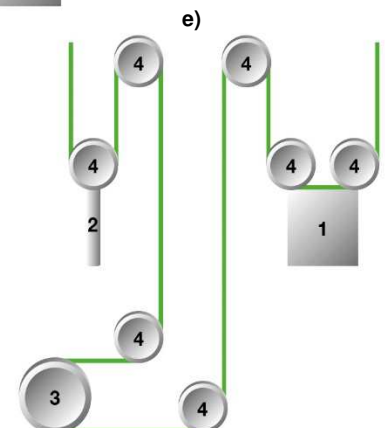
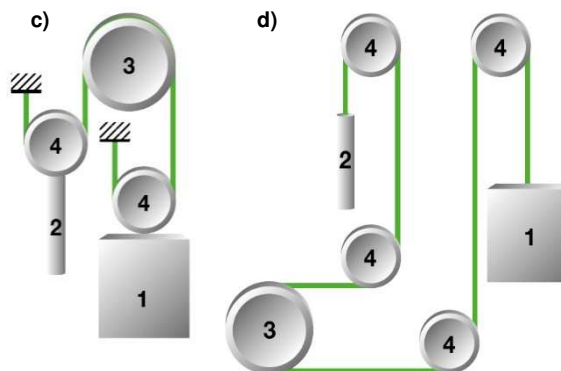
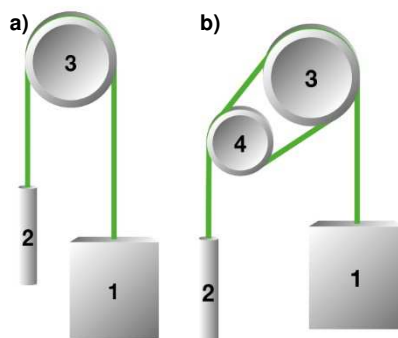
nosné drôty vo vonkajších prameňoch: 152  
 pevnosť v ťahu: 1570 N/mm<sup>2</sup>  
 oceľový drôt: holý, alebo pozinkovaný

priemer lana (mm)	vypočtová hmotnosť (kg/m)	min. zaťaženie (kN)
8	0,280	44,6
10	0,436	69,5
11	0,523	83,1
12	0,619	98,9
13	0,727	116,0
16	1,100	176,1



### Optimálne lanové zavesenie

- a) horná trakčná kladka 1:1
- b) kotúč horného popruhu 1:1
- c) horná trakčná kladka 2:1
- d) spodná trakčná kladka 1:1
- e) spodná trakčná kladka 2:1



### Druhy lanových pohonov:

- 1 kabína
- 2 protizávažie
- 3 trakčná kladka
- 4 kladka lana

## PAWO F10

Špeciálne oceľové lano s 9 vonkajšími prameňmi

### Informácie o výrobku

Špeciálne vyvinuté PAWO F10 je určené pre najnáročnejšie výťahové zariadenia. 9 pramenná konštrukcia lana umožňuje tesné uchytenie lana v drážke. Toto lano tak ponúka extrémne dlhú životnosť v kombinácii so zvýšenou odolnosťou proti ohybu. Kompaktná štruktúra jadra ponúka prídavný kovový prierez.

### Vlastnosti

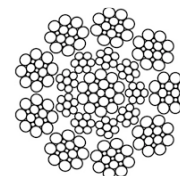
vysoká prevádzka  
 vysoký počet cyklov ohybu ťažkej úrovne  
 dlhá životnosť

### Technické dáta

Konštrukcia: Celooceľové lano s 9 prameňmi, pravidelné uloženie.  
 Technické dodacie podmienky podľa DIN EN 12385, ISO 4344

nosné drôty vo vonkajších prameňoch:

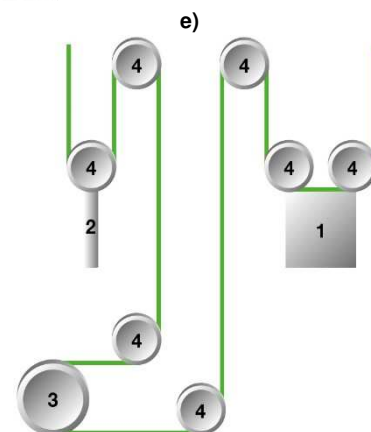
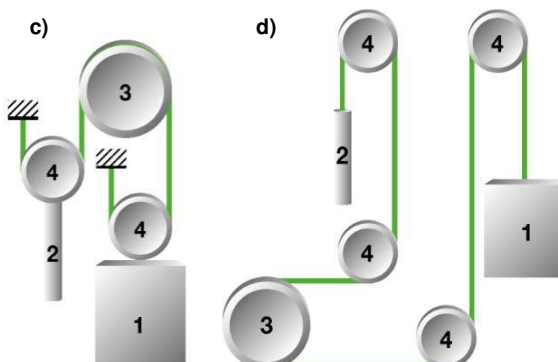
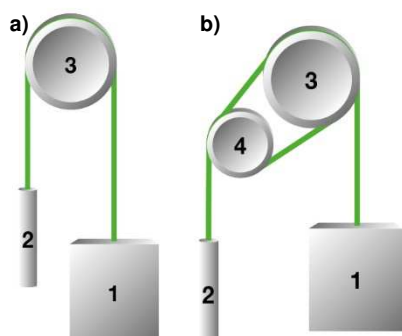
≤ 12mm	117
> 12mm	144
pevnosť v ťahu:	1570 N/mm <sup>2</sup>
oceľový drôt:	holý, alebo pozinkovaný



priemer lana (mm)	výpočtová hmotnosť (kg/m)	min. zaťaženie (kN)
8	0,270	43,2
10	0,420	67,2
11	0,510	80,2
12	0,600	95,6
13	0,710	113,4
16	1,080	174,0

### Optimálne lanové zavesenie

- a) horná trakčná kladka 1:1
- b) kotúč horného popruhu 1:1
- c) horná trakčná kladka 2:1
- d) spodná trakčná kladka 1:1
- e) spodná trakčná kladka 2:1



### Druhy lanových pohonov:

- 1 kabína
- 2 protizávažie
- 3 trakčná kladka
- 4 kladka lana