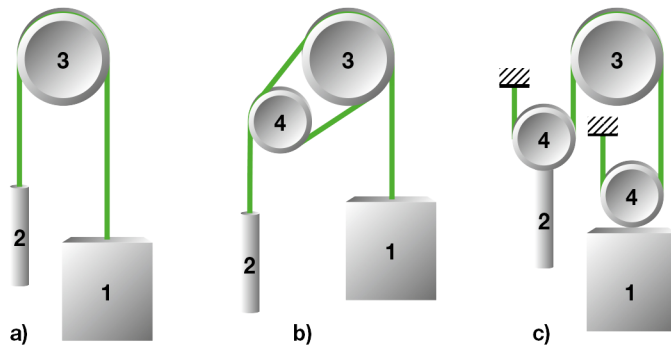


LANOVÉ ZAVESENIE

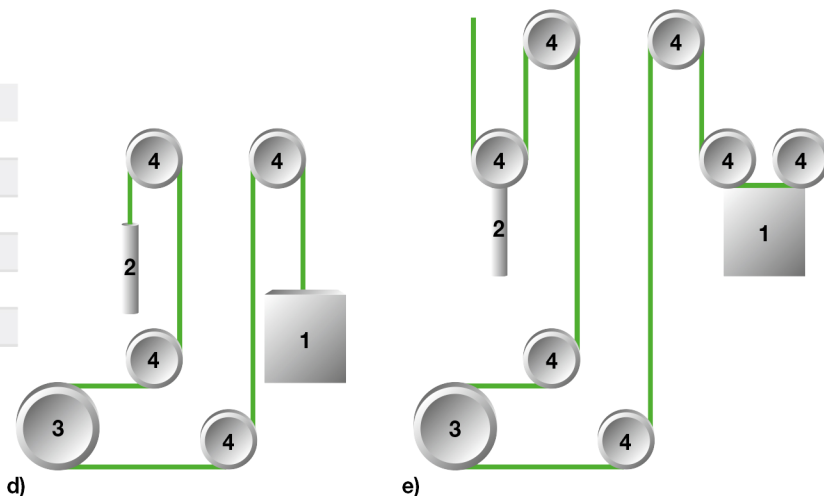
- a) Horná trakčná kladka 1:1
- b) Kotúč horného popruhu 1:1
- c) Horná trakčná kladka 2:1
- d) Spodná trakčná kladka 1:1
- e) Spodná trakčná kladka 2:1



	a	b	c	d	e
F819 W-FC	X	X	X		
F819 S-FC	X				
PAWO F7	X	X	X	X	
PAWO F3	X	X			
PAWO F7S	X	X	X	X	X
PAWO F10	X	X	X	X	X

DRUHY LANOVÝCH POHONOV

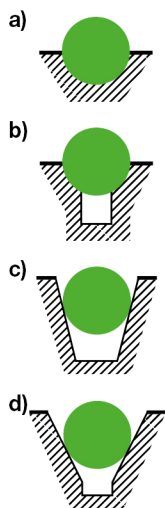
- 1 kabína
- 2 protizávažie
- 3 trakčná kladka
- 4 kladka lana



DRÁŽKA TRAKČNEJ KLADKY

Trakčné kotúče sú vo všeobecnosti vyrobené buď z tvrdených materiálov alebo nekalenej liatiny. V závislosti od požadovanej trakcie, môžu byť v trakčnej kladke vytvorené rôzne tvary drážok podľa danej potreby.

Tvar drážky



- a) okrúhla drážka bez podrezania
- b) okrúhla drážka s podrezaním
- c) V - drážka
- d) V - drážka s podrezaním

Pevnosť vonkajších drôtov [in N/mm ²]	Tvrdosť trakčnej kladky	
	[Brinell-HB]	[Rockwell-HRC]
1180	180 - 200	19
1370	200 - 230	22
1570	220 - 240	24
1670	230 - 250	25
1770	240 - 260	26
1960	270 - 290	28

Prepočet hodnôt tvrdosti podľa DIN EN ISO 18265-2014-02

Odporúčané úrovne tvrdosti pre trakčné kladky